STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15697
23 maart
2016

Verkeersbesluit D0032250



het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen Simonsdijkje te Puttershoek in verband met dijkversterking Hoeksche Waard Noord

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse delta;

Overwegende het volgende:

Inleiding

In de periode 1 april 2016 tot 1 oktober wordt uitvoering gegeven aan het dijkversterkingsproject Hoeksche Waard Noord. In het kader van dit project vinden op en rondom het Simonsdijkje te Puttershoek continu activiteiten plaats. Het Simonsdijkje wordt daarom tijdens deze periode gesloten voor doorgaand verkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer.

Wetgeving

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggende volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast.

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 34 van het BABW bepaalt dat voor bepaalde omstandigheden en voor de duur van die omstandigheden, verkeerstekens als bedoeld in artikel 12 van het BABW kunnen worden geplaatst alsmede maatregelen kunnen worden uitgevoerd als bedoeld in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994, tweede lid.

Artikel 37 van het BABW bepaalt dat de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel, bedoeld in artikel 34 BABW, geschied krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van het bord C1 en C16 met onderbord uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer zoals opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Motivering

Gedurende de periode 1 april 2016 tot 1 oktober 2016 wordt uitvoering gegeven aan een gedeelte van het dijkversterkingsproject Hoeksche Waard Noord, te weten het Simonsdijkje te Puttershoek.

Doordat er continu activiteiten zullen plaatsvinden op en rondom het Simonsdijkje, onder andere grondaanvullingen en het vervangen van het asfalt, kan de weg niet open blijven voor alle verkeer.

Halverwege het Simonsdijkje bevindt zich de ingang naar de keet van watersportvereniging De Waterlelie en de ingang van het rioolgemaal van het waterschap. Deze ingang wordt ook gebruikt door thuiszorgorganisatie Careyn. Deze ingang blijft bereikbaar voor bestemmingsverkeer vanaf de Ruitersdijk.



De bereikbaarheid van de haven blijft voor de booteigenaren gewaarborgd, door het creëren van een veilig looppad onder aan het Simonsdijkje.

Weggebruikers worden twee weken voorafgaand aan de afsluiting door een vooraankondiging geïnformeerd over de afsluiting en de duur daarvan.

Situering en beheer van de wegen

Het Simonsdijkje is een erftoegangsweg type 2 in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer heeft overleg over dit verkeersbesluit plaatsgevonden met de gemandateerde van de nationale politie. Deze heeft positief advies uitgebracht over dit verkeersbesluit.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Gelet op het bepaalde in regel 7.22 van het register behorende bij het Delegatie en Mandaatbesluit 2014.

Besluit:

- het Simonsdijkje vanaf de kruising met de Molendijk af te sluiten voor alle verkeer door het plaatsen van de borden C1 en C16 ;
- het Simondijkje vanaf de kruising met de Ruitersdijk af te sluiten voor alle verkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer door het plaatsen van de borden C1 met onderbord 108 ‘uitgezonderd bestemmingsverkeer met aantoonbare bestemming’ en C16;
- het instellen van een omleidingsroute conform de bij dit besluit behorende tekening;
- dit verkeersbesluit in werking te laten treden (invoering tijdelijke verkeersmaatregelen en plaatsing borden) op 1 april 2016 en te laten gelden tot 1 oktober 2016;
- tekening 21V15089-101-B van 14 maart 2016 deel te laten uitmaken van dit verkeersbesluit.

Ridderkerk, 21 maart 2016.

Namens dijkgraaf en heemraden van

waterschap Hollandse Delta,

J.Aleman

lid van directieraad

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan:

- Gemeente Binnenmaas, Sportlaan 22, 3299 XG Maasdam;
- Politie, Eenheid Rotterdam.
-

Bezwaar

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk

Het verkeersbesluit treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6.16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval een voorlopige voorziening



wordt ingediend, treedt het verkeersbesluit niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam of digitaal via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.